

2018年6月12日

Ocean Network Express Pte. Ltd.

初のマゼンダ色新造コンテナ船「ONE STORK」が竣工

6月12日にジャパン マリンユナイテッド株式会社呉事業所で、当社コーポレートカラーであるマゼンダ色に彩られた初の新造 14,000TEU 型コンテナ船「ONE STORK」が竣工し、当社は同日に本船の用船を開始しました。

本船はホールド内 18 列×11 段、デッキ上 20 列×9 段のコンテナを積載する事ができ、機関室スペースを最小に抑えることで積載効率を一層高めた船型を採用しています。また主機には High と Low の 2 つの出力レンジを選択することができる Dual Rating システムを装備し、二酸化炭素排出量および燃料消費量を大幅に抑え、業界最高水準の省エネ運航を可能としています。

当社は、本船を THE ALLIANCE 航路であるアジア・北米東岸航路 (EC4) に投入し、寄港地は高雄 - 香港 - 塩田 - カイメップ - シンガポール - スエズ運河 - ニューヨーク - ノーフォーク - サバンナ - チャールストン - ニューヨーク - スエズ運河 - シンガポールを予定します。

ONE CEO の Jeremy Nixon は、本件に関し下記のように表明しています。

「ONE として、マゼンダ色での最初の新造船の引き渡しを受け、胸が高鳴る思いです。このマゼンダ色は海運業界において違いを生み出し、新しさを探求する意思を表明する色です。本船は当社船隊の中でも中核を担う役割を果たすことを確信すると共に、お客様へ一層の高品質かつ競争力のあるサービスを提供し続けるよう努力してまいります」

【ONE STORK 本船概要】

全長	364 M	載貨重量トン	139,500 T
全幅	50.6 M	総トン数	145,251 T
深さ	29.5 M	載貨容積数	14,026 TEU
夏季満載喫水	15.8 M	船籍	日本

▼ ONE STORK

